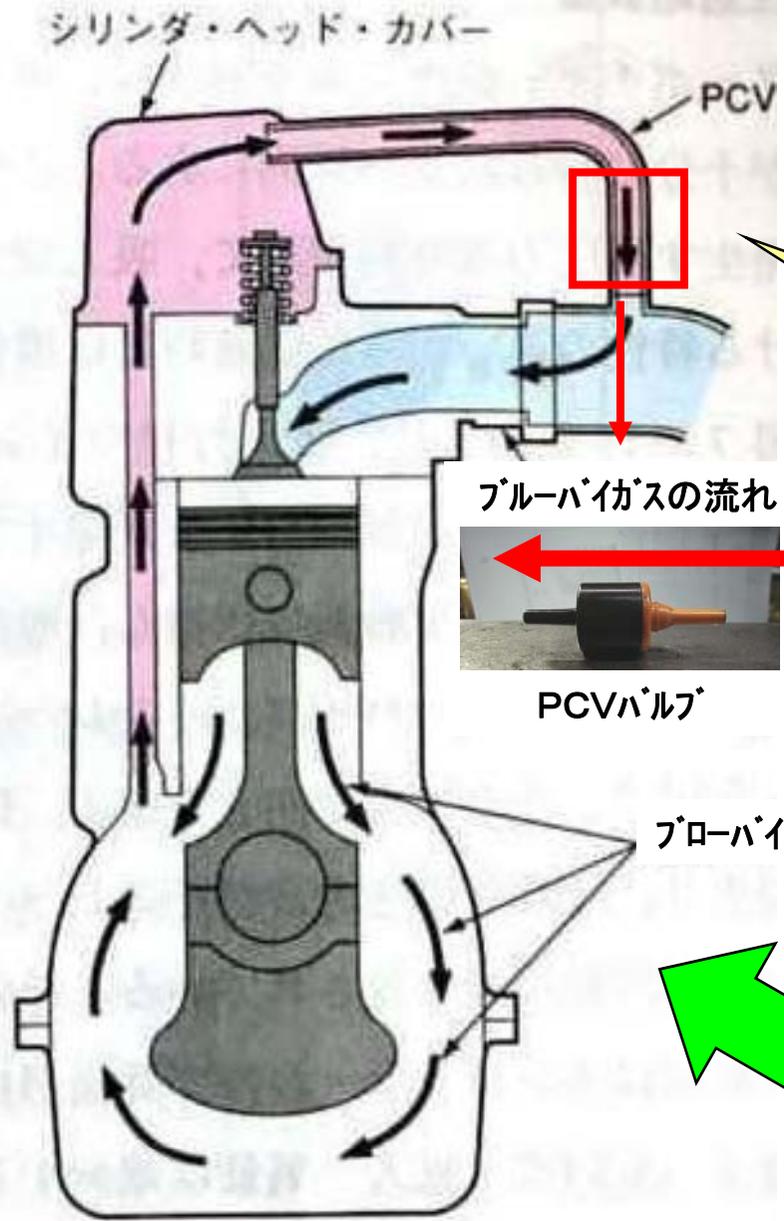


# エンジンブローバイ 循環システム



「ブローバイガスとは？」  
シリンダー・ピストンリング・バルブガイドの傷・磨耗によってクランクケースへ漏れる燃焼ガスの事を言う。

注意点、「PCVバルブの作動」  
図で言うと、上から下方向へのみ空気を通す逆止弁のバルブを指す。  
このPCVバルブが固着して常に開放状態になっていると、ブースト圧が逆流してクランクケース内圧を上げてしまう為、その結果ターボ内圧も上がりターボからオイル漏れを起こす。  
逆に閉じたままだとブローバイガスが循環しない為、クランクケース内圧が上がり、ターボからオイルが漏れる。

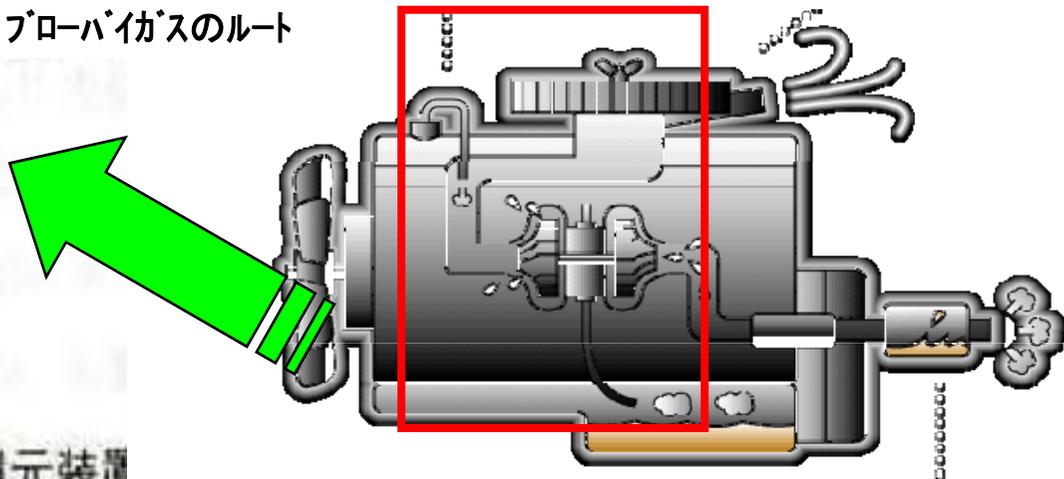


図 7-11 ブローバイ・ガス還元装置