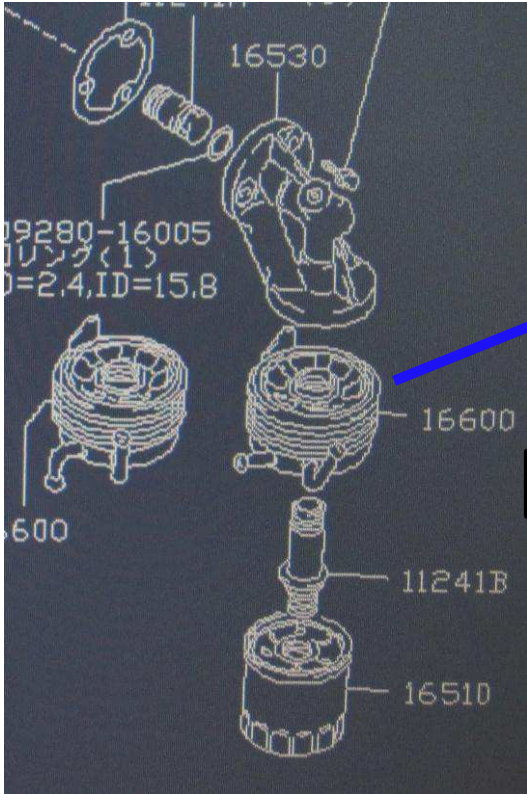
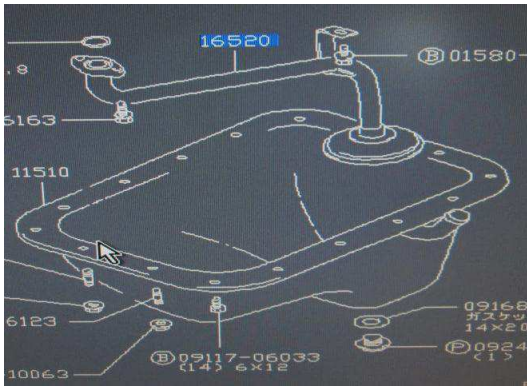


ジムニー F6Aターボチャージャー ベアリング焼付多発

対象品番 RHB3 VZ09、27、30



オイルクーラー
スラッジの堆積



オイルパン及びストレーナー



JA11・JA71系 F6Aエンジンでエンジンオイルにゴミが流入し、写真のようにターボのシャフト及びベアリングに傷が入る不具合が多発しております。

オイルフィルター上部のオイルクーラーにゴミ、スラッジが溜り、フィルターを交換しても、早期詰まりと、バイパスバルブからのゴミ混入が起こり、ターボにゴミが混入して上記不具合を起こします。

ターボチャージャーの交換時または、走行距離の進んだ車両は必ず下記を確認、実施してください。

- ①オイルクーラーの洗淨もしくは交換
(洗淨では完全にきれいになりません、注意)
- ②オイルパン及びオイルストレーナーの洗淨
- ③エンジンオイル及びフィルター交換の徹底

※不具合を繰り返します、保証の対象になりませんご注意ください。