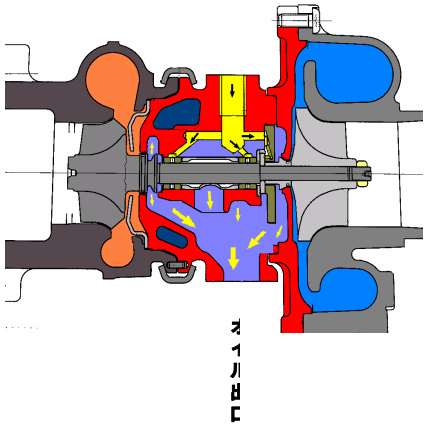
ターボチャージャー付エンジンのトラブルシューティング

株式会社　ターボテクノサービス

＜　エンジン上･車輌上での不具合現象　＞

＜　不具合要因　＞

		エンジン出力不足･ブースト圧不足	ブースト圧過大	マフラーから黒煙（ディーゼルエンジンの場合）	マフラーから白煙	ターボチャージャー周辺機器からの異音発生	ターボチャージャーからの異音発生	オイル消費量過多	タービン側からのオイル漏れ	コンプレッサー側からのオイル漏れ
1	エアーフィルターの過度なよごれ･つまり	●		●	●			●		●
2	エンジンの故障（リング･ピストン･バルブなど）	●		●		●		●		
3	インテークマニホールドからのエアー洩れ	●		●		●				
4	インテークリリーフバルブ　の不具合＝低圧作動（プシュー音）･スプリングのへたり	●				●				
5	インテークマニホールド内の障害（パイプのゆがみ･歪み）	●		●		●				
6	ターボチャージャー　へのオイル供給不足（パイプ内劣化オイルのスラッヂ化）	●		●		●				
7	ターボチャージャー　オイル供給パイプのつまり･つぶれ				●		●	●	●	●
8	ターボチャージャー　オイルドレンパイプのつまり･つぶれ				●			●	●	●
9	ターボチャージャー　センターハウジング水冷システムの不具合				●		●	●	●	●
10	ターボチャージャー　センターハウジング内のスラッヂ･カーボンの堆積				●		●	●	●	●
11	オイルフィルターの過度なよごれ･つまり				●				●	●
12	クランクケース内の掃気システムの異常（PCVバルブの作動不良･ブリ-ザーパイプのつまり）				●			●	●	●
13	バルブガイド･ピストンリング･シリンダーライナーからのブローバイ過剰流入＝オイルパン内ブローバイ圧過多	●		●	●			●	●	●
14	燃料供給システムの異常	●	●	●						
15	ターボチャージャー　タービン･コンプレッサーへの異物進入による羽根の損傷	●		●		●				
16	ターボチャージャー　周辺機器との共振･共鳴（ブラケット･バンド･ボルト･ナットなど）					●	●			
17	エキゾーストパイプ　排気ガス漏れ					●				
18	ターボチャージャー　本体の損傷･不具合	●	●	●	●		●	●	●	●



TURBO TECHNO SERVICE