

アフターマーケットに対応した TTSの新基準リビルドターボチャージャー

軽自動車の販売台数の好調を背景に、ターボチャージャーのアフターマーケットも順調に拡大を続け、今後益々市場の期待が出来る状況にある中、本当に信頼出来るリビルド商品をお選びいただく為に、弊社製品の信頼性をご紹介します。

<ターボ耐久性の追究>

アフターマーケットの悪条件エンジンに装着しても耐えうるターボ(次世代リビルドターボ)を造る為に、TTSは純正ターボより厳しい加工精度(スーパーフィニッシング加工等)、よりなじみ性、耐焼付性を高めたベアリングコーティング(初期の焼付き低減に、その効果があることを確認しております)、高精度バランススペック、等のTTS独自のリビルド技術を駆使しております。

軸受け部スーパーフィニッシング加工



ベアリングコーティング



VSRバランサー



<高度な再生技術>

本来廃棄となる部品でも、独自技術による追加加工により、ターボチャージャーの軸受け部、及び各シール部分の寸法公差を新品に蘇らせており、高い部品再生率を可能としております。又、主要部品はTTSで独自に製造しています。ターボメーカーからの部品供給もあり、コアに頼る事無く安定的に供給が可能です。

ローターシャフト ピストリング溝加工修正

Before



After



センターハウジング ステップ部加工修正

Before



After



タービンハウジング 加工修正

Before



After



<高い品質と信頼性>

高精度なローターの単体バランサーに加え、100%、センターカートリッジの状態ではエンジンに搭載されたと同様条件で(オイルを供給しながら、10万回転以上)バランス確認修正、オイル洩れチェック、慣らし運転を行い完璧にテストされ、(VSRバランサステスター)両ハウジングを組み込み、最後にアクチュエーターのキャリブレーションを行い出荷されます。

高精度バランススペック



オイルリークテスター



高精度ローター単体バランサー



商品のご寿命は



TTS
www.e-fts.com